

Trafikte yapay zeka devrede

Ondokuz Mayıs Üniversitesinde (OMÜ) geliştirilen ve Samsun'da da kullanılan yapay zeka tabanlı sinyalizasyon sistemi ile yayaların güvenli şekilde yolun karşısına geçmesi, aynı zamanda araçların zamandan tasarruf etmesinin sağlanması hedefleniyor

OMÜ Öğrenci İşleri Daire Başkanlığı personeli Recep Arslan'ın koordinesinde hazırlanan "Yaya Geçitlerinde Takip Tabanlı Akıllı Yaya Geçidi Sinyal Sistemi Geliştirilmesi Projesi" geçiş alanında bir kişi tespit ettiğinde vatandaşlar için

yeşil ışığı devreye alırken, yaya yoksa trafik akışını kesmeden araçların zamandan tasarruf etmesini sağlayacak.

ÖDÜLE LAYIK GÖRÜLDÜ

Proje, Türkiye'nin ulaştırma teknolojilerinde dijitalleşmeye yönelik ulusal vizyonuna katkı sağlamak amacıyla kurulan "CEITSS Lab" laboratuvarında 6 ayda geliştirildi. Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Ana Bilim Dalı Öğretim üyeleri Doç. Dr. Metin Mutlu ve Doç. Dr. Mehmet Fatih Yılmaz, Bilgisayar Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Dr. Durmuş Özkan Şahin, Yüksek Bilgisayar Mühendisi Recep Arslan, Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü öğrencisi Fuat Yavuz ve İnşaat Mühendisliği Bölümü öğrencisi Zahid Enes Genç'in de destek verdiği proje, geçen ay Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Türkiye'de ulaşım sistemlerini daha akıllı, güvenli, verimli ve



sürdürülebilir hale getirmeyi amaçlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri Türkiye (AUS Türkiye) tarafından düzenlenen 8. Ulaşım Aklın Yolu Ödülleri kapsamında "Akademik AR-GE Ödülü"ne layık görüldü.

KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ ÇÖZÜM

Sistem normal bireylere kişi sayısını algılayan sensörler sayesinde standart geçiş süresi verirken, engelli ya da yaşlı bireylere ise kart

okuma butonuna ulaşım kartlarını okutmaları halinde daha uzun süre geçiş süre sunuyor. Projede kişisel ulaşım kartları basılarak yaşlı ve engelli bireylerin geçiş sürelerine yönelik kişiselleştirilmiş çözüm sunulduğunu dile getiren Recep Arslan, "Sistem, kişiye özgü geçiş süreleri tanıyarak sosyal kapsayıcılığı da incelemektedir. Geliştirdiğimiz sistemin temel amacı, trafik ışıklarını akıllandırarak hem yayalar hem sürücüler için güvenli ve çevreci verimli trafik deneyimi sunmaktır. Sistem, araçlarının gereksiz dur-kalk yapmalarını azaltarak yakıt tüketimini ve karbon emisyonu düşürmekte, aynı zamanda trafik sinyalizasyonunun verimliliğini artırmaktadır. AUS Türkiye Derneği aracılığıyla Samsun Büyükşehir Belediyesi, Tokat Belediyesi, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Konya Büyükşehir Belediyesi gibi irtibat kurduğumuz birçok belediye ile çalışmaya devam etmekteyiz." AA

